



VIAS Terciarias en Colombia: una encrucijada

NILZA MARIA PANTOJA AGREDA

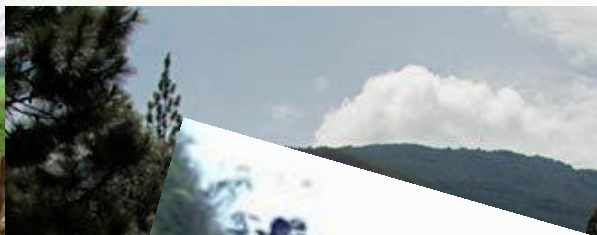
COORDINADORA SECTORIAL CONTRATOS PLAN

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION



QUE ES UNA VIA
TERCIARIA

VIAS TERCIARIAS



CARACTERIZACION DE VIAS EN COLOMBIA

SEGÚN EL INSTITUTO DE VIAS: La caracterización que se le da a las vías es:

► **Según el tipo de terreno**

Terreno plano: pendiente 3%

Terreno ondulado: Pendiente 3% a 5%

Terreno montañoso: Pendiente 6% a 8%

Terreno escarpado: Pendiente mayores a 8%

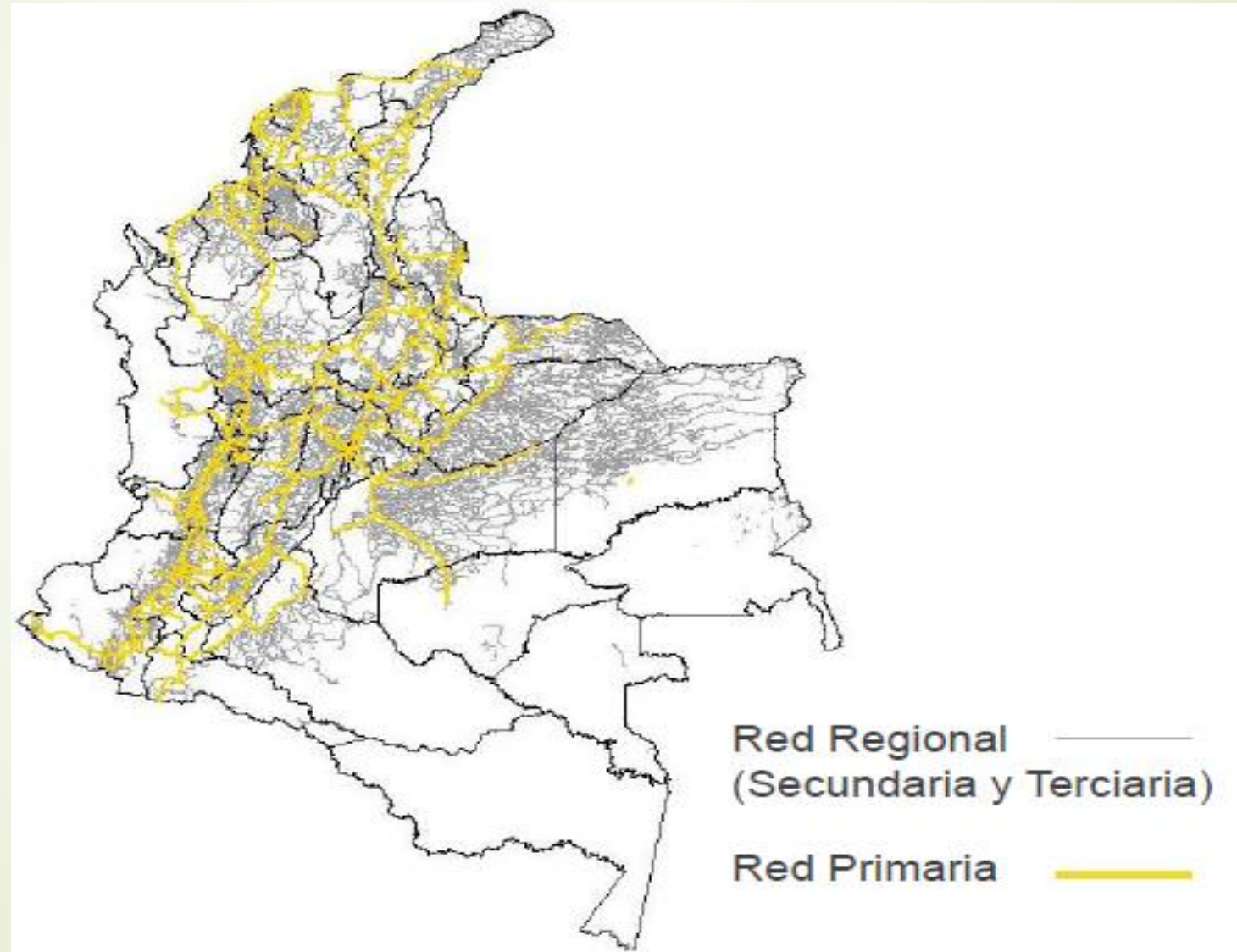
► **Según su funcionalidad:**

Primarias: Son aquellas troncales, transversales y accesos a capitales de Departamento

Secundarias: Son aquellas vías que unen las cabeceras municipales entre sí y/o que provienen: de una cabecera municipal y conectan con una carretera Primaria.

Vías Terciarias o Vías campesinas: Son aquellas vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus veredas o unen veredas entre sí. Las carreteras consideradas como Terciarias deben funcionar en afirmado.

CARACTERIZACION DE VIAS EN COLOMBIA



COMPETENCIA RED TERCIRA EN COLOMBIA

RED TERCARIA EN COLOMBIA

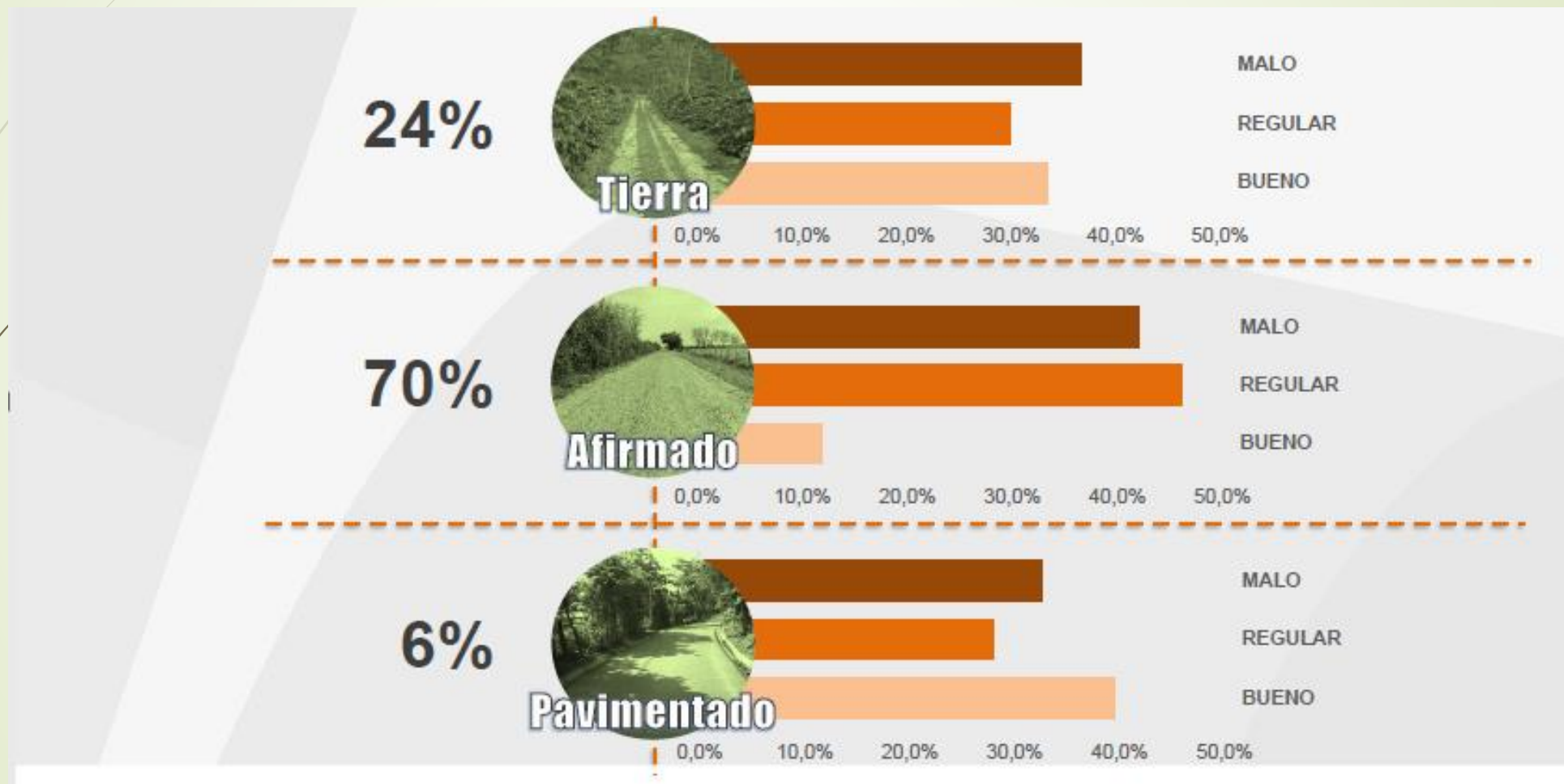
(142.284 KMS)

NACION
(27.577 KMS)

DEPARTAMENTOS
(13.959 KMS)

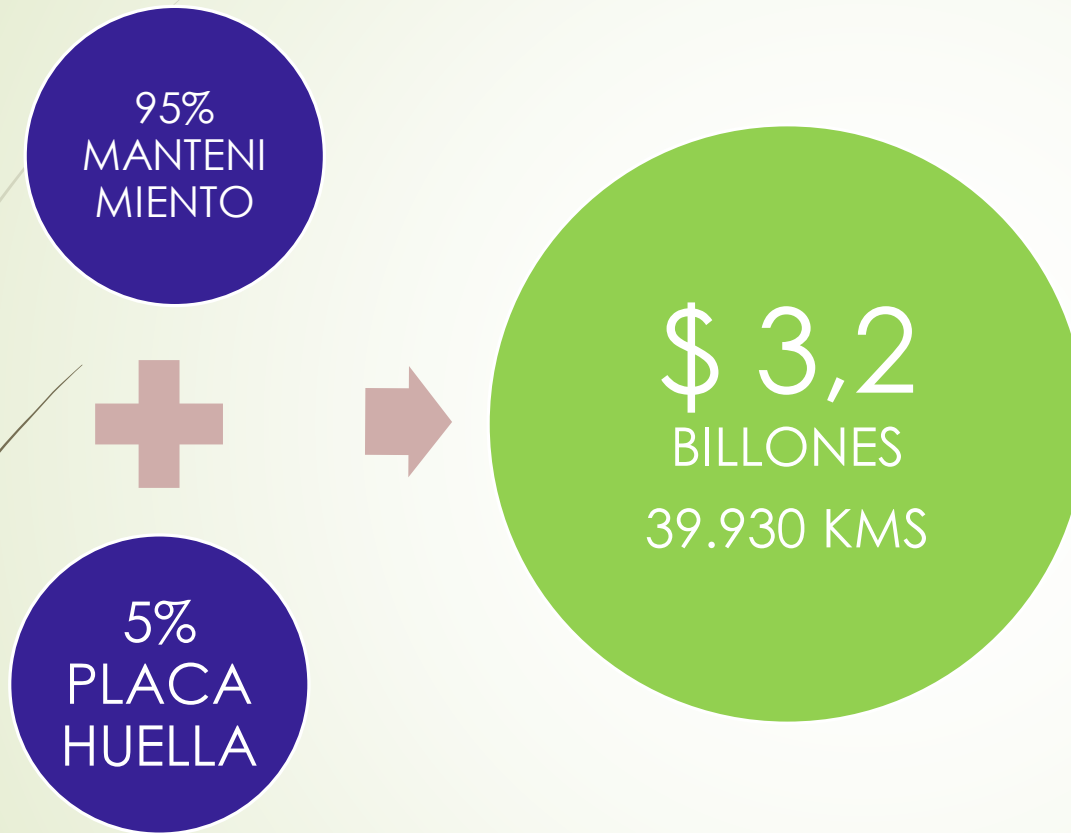
MUNICIPIOS (100.748 KMS)

ESTADO DE LA RED TERCIRIA

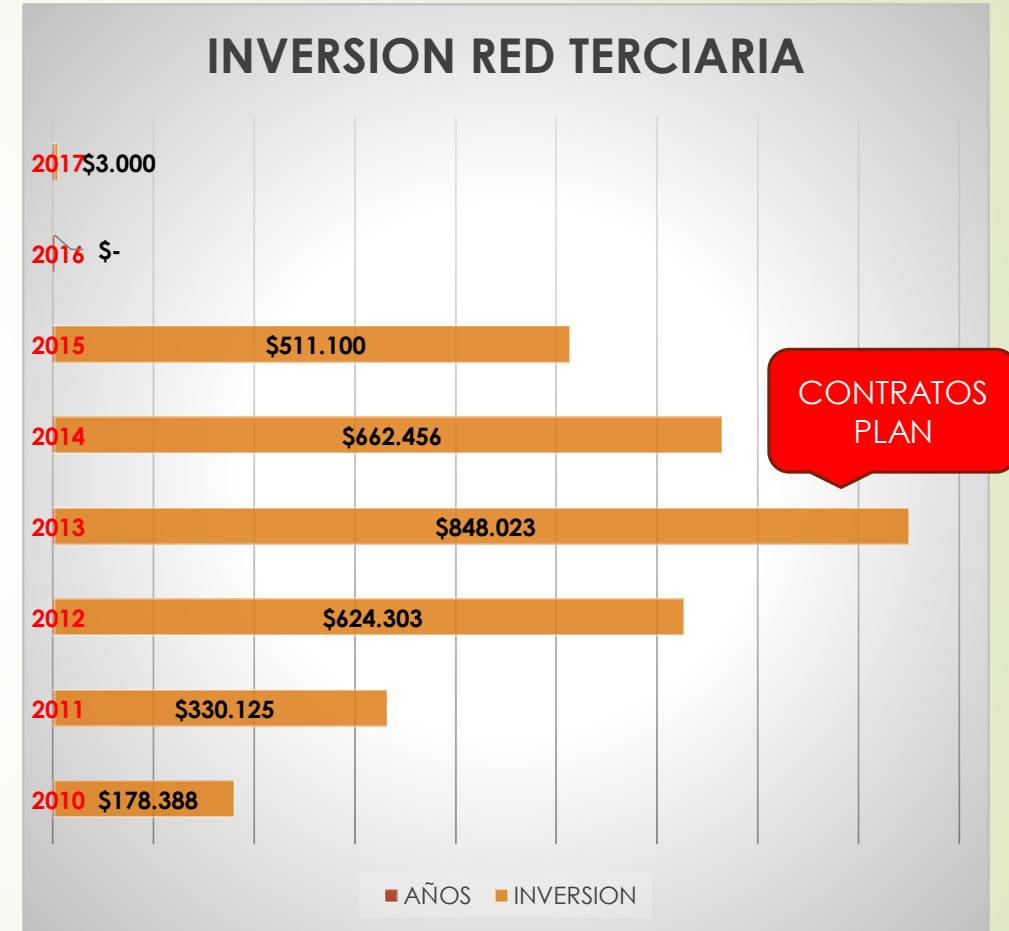


FUENTE: INVIAS

INVERSIONES RED TERCIARIA 2010 - 2017



FUENTE: INVIAS



CONTRATOS PLAN PARA LA PAZ

Los Contratos Plan para la Paz son una herramienta de articulación de actores, niveles de gobierno y de fuentes de financiación para el desarrollo de los territorios.



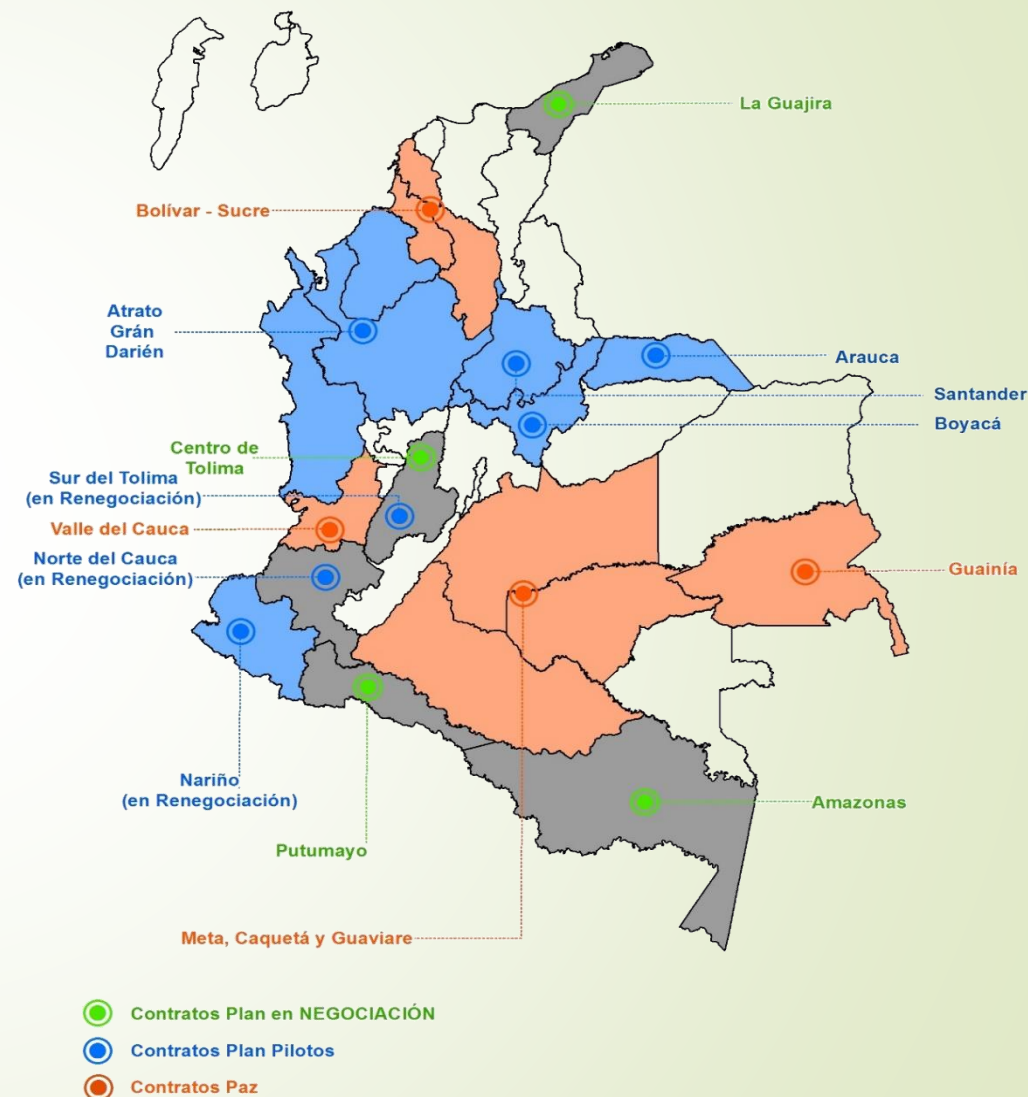
- Mejoran la coordinación vertical
- Permiten el fortalecimiento institucional
- Promueven la profundización de la descentralización
- Articulan de fuentes de financiación
- Están orientados al cierre de brechas
- Se alinean con líneas programáticas de paz y posconflicto

CONTRATOS PLAN PARA LA PAZ

Los **Contratos Paz** se diferencian de los Contratos Plan existentes en que:

- I. se focalizan en zonas de alta incidencia del conflicto armado
- II. se desarrollan componentes participativos en su construcción e
- III. incluyen proyectos asociados a líneas programáticas estratégicas para la construcción de paz.

Cada Contrato Paz es único y dependerá de las necesidades y características de cada territorio



ANALISIS PROMEDIO INVERSIONES 2010 - 2017

**COSTO PROMEDIO INVERSION
AÑO \$ 460.000 MILLONES**

**COSTO PROMEDIO
/KM \$80 MILLONES**

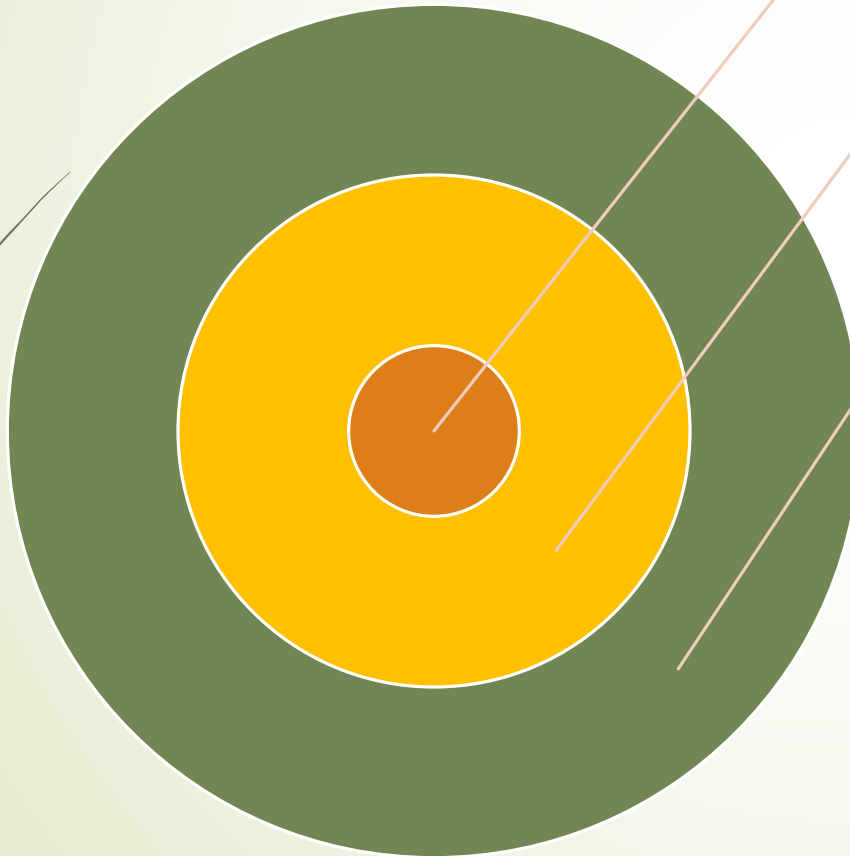
**COSTO PROMEDIO
MANTENIMIENTO
PERIODICO KM/ \$ 70
A \$ 100 MILLONES**

**EN 7 AÑOS SE ATENDIO 39.930 KMS, DEJANDO SIN
ATENCION CERCA DEL 72% DE LA RED TERCIARIA**

FUENTE: ELABORACION PROPIA

CALCULO APROXIMADO RED TERCIARIA

**TOTAL KILOMETROS DE RED TERCIARIA:
142.284 KMS**



TIERRA

- 34.148 KMS
- \$ 10, 3 BILLONES

AFIRMADO

- 99.599 KMS
- \$ 9,9 BILLONES

PAVIMENTO

- 8.537 KMS
- \$ 170.241 MILLONES

**COSTO TOTAL APROXIMADO: \$ 20
BILLONES**

COSTO PROMEDIO DE CALCULO:

- ✓ MEJORAMIENTO DE VIAS EN TIERRA : \$ 300 MILLONES
- ✓ MANTENIMIENTO PERIODICO \$ 100 MILLONES
- ✓ MANTENIMIENTO RUTINARIO \$ 20 MILLONES

FUENTE: ELABORACION PROPIA

...OTROS PROBLEMAS VIAS TERCIARIAS



TITULOS MINERO EN COLOMBIA: http://sig.simec.gov.co/UPME_MI_minas/

114 MILLONES DE HECTAREAS DEL
TERRITORIO NACIONAL

5% TITULADAS PARA ACTIVIDAD
MINERA (22% ANTIOQUIA, PAR
CARTAGENA Y VDPAR 10%)

2.3 % EXPLORACION

1.6% EN CONSTRUCCION Y
MONTAJE

1.1% EN EXPLORACION

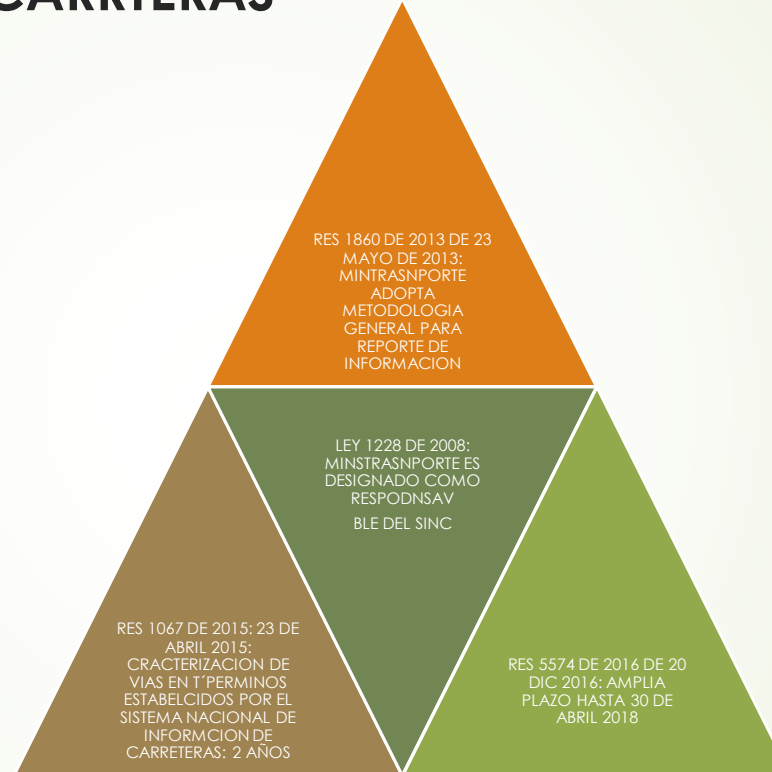
Por otro lado, la ANM estableció que la tenencia de títulos mineros está concentrada en un 68% (6.517 títulos) en personas naturales, mientras que solo el 32% restante (3.085 títulos) se encuentra en manos de titulares con personería Jurídica.

Los 9.602 títulos mineros vigentes en Colombia abarcan 312 tipos de mineral, clasificados en 8 grandes grupos, según el uso de cada mineral, y su explotación. El más explotado es materiales de construcción 57%, seguido por carbón que representa un 17%, metales preciosos 11%, calizas 5%, minerales Industriales 4%, piedras preciosas 4% y otros Metales 2%.

FUENTE: AGENCIA NACIONAL DE MINERIA

INVENTARIOS RED TERCIARIA

SINC: SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE CONFORMACION DE CARRTERAS



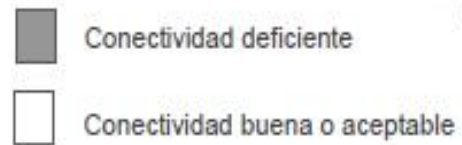
Registra cada una de las carreteras existentes identificadas por categoría, ubicación, especificaciones, extensión, puentes, poblaciones a las que beneficia, estado de las mismas, proyectos nuevos e intervenciones futuras.

DESEQUILIBRIO DE INVERSION GEOGRAFICA EN VIAS TERCIARIAS: RELACION CON EL CONFLICTO

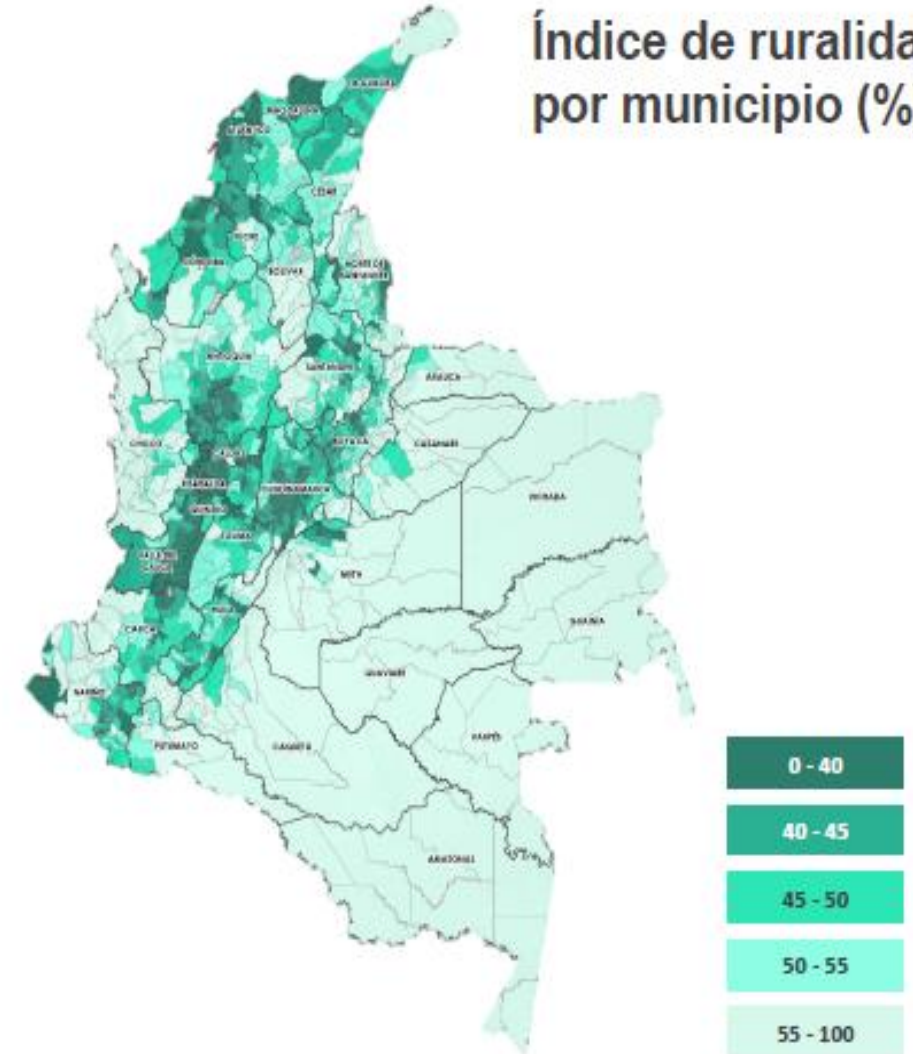


VIAS TERCIARIAS Y RURALIDAD

Densidad red
terciaria km/km²

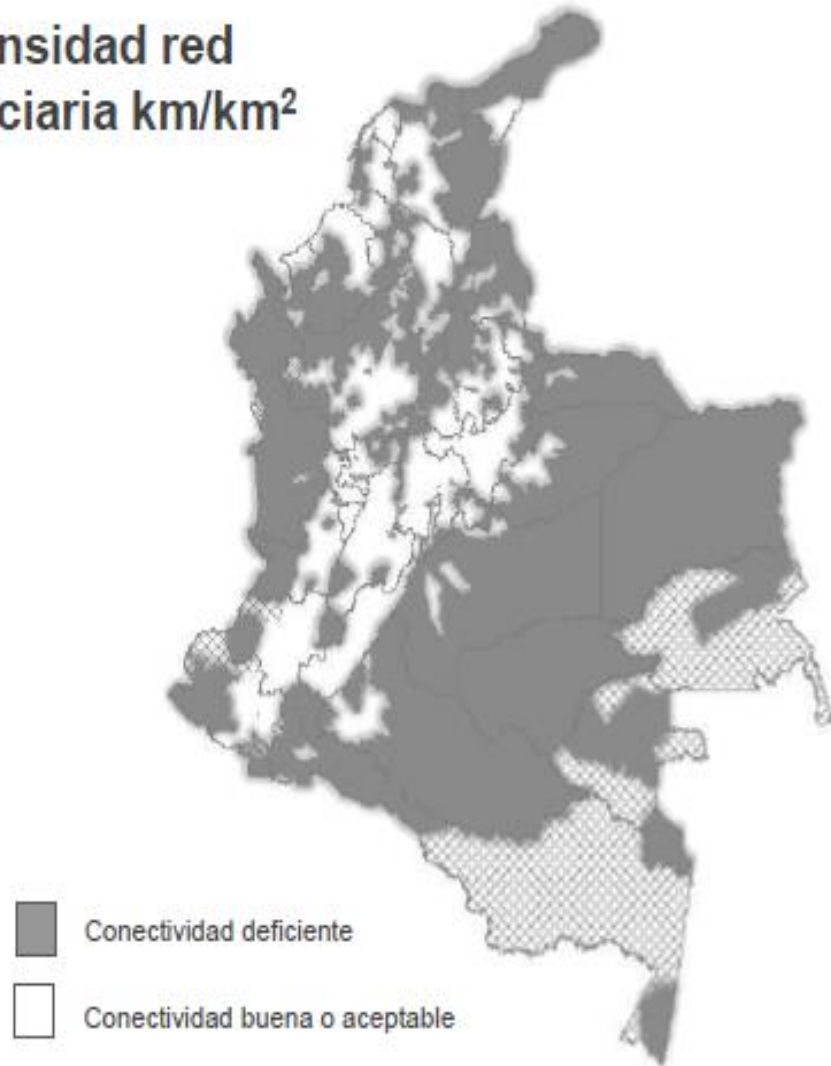


Índice de ruralidad
por municipio (%)

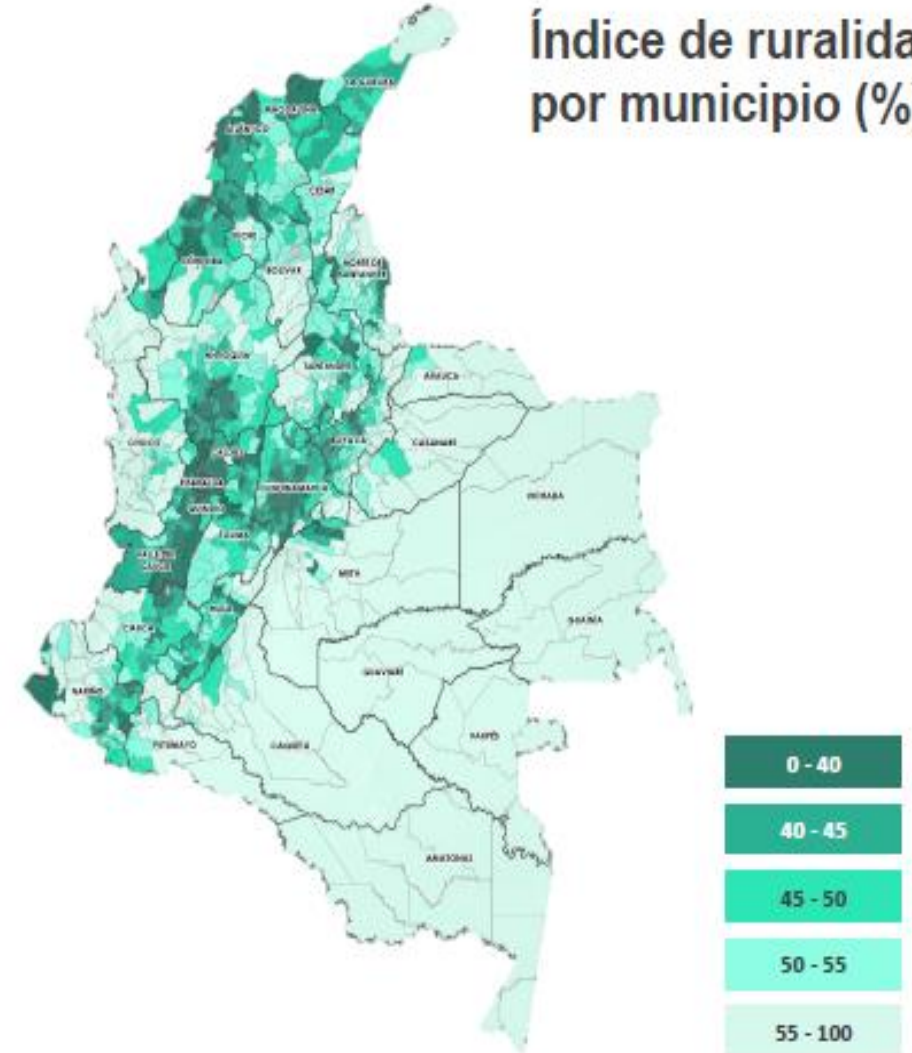


VIAS TERCIARIAS Y RURALIDAD

Densidad red terciaria km/km²

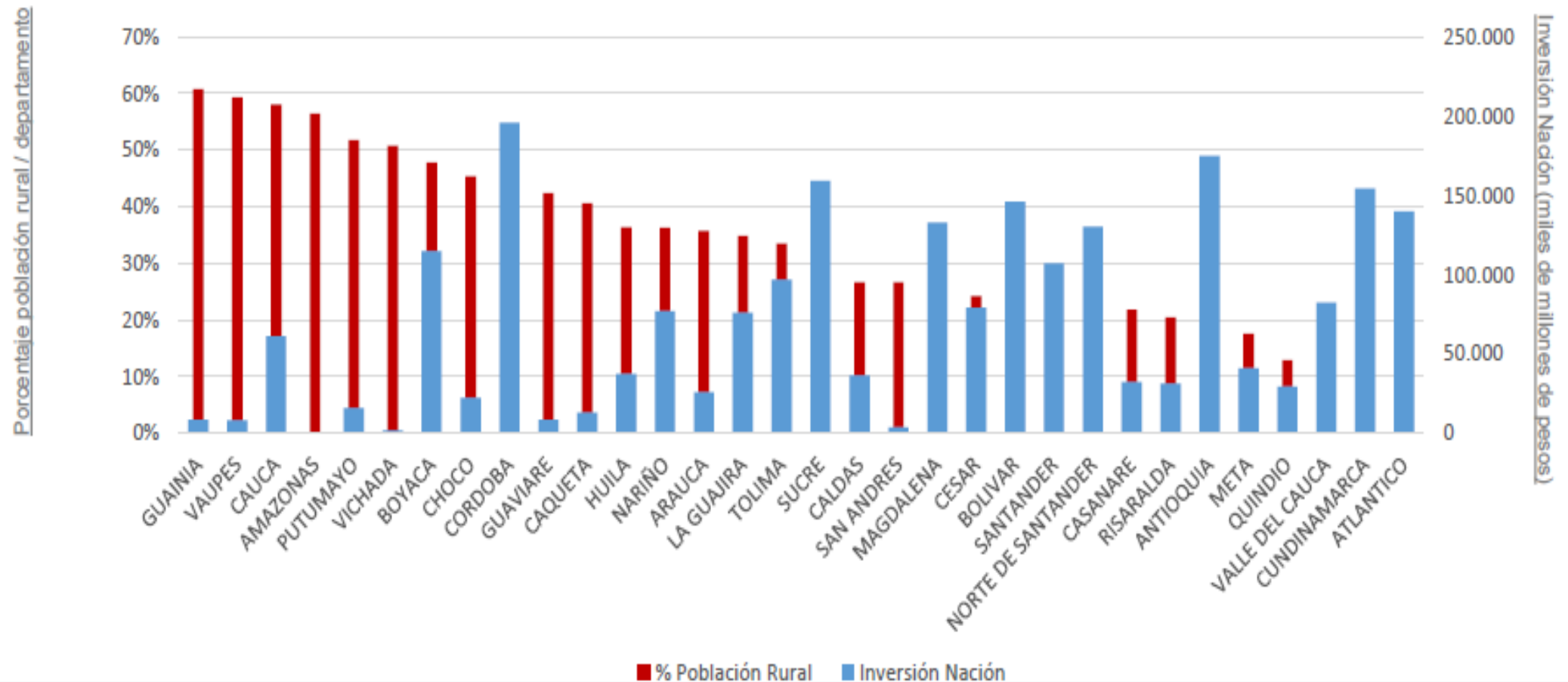


Índice de ruralidad por municipio (%)



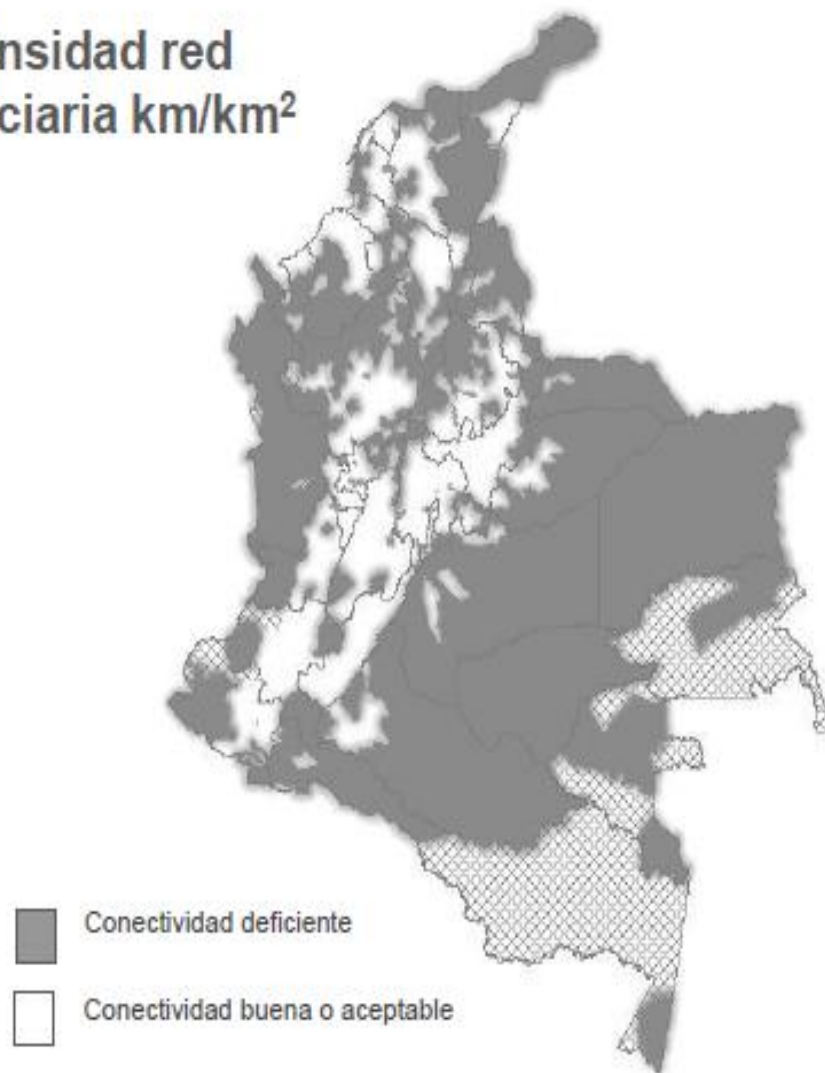
INVERSION VIAS TERCIARIAS Y RURALDAD

Porcentaje de población rural e inversión de la Nación en vías terciarias (2010-2014)

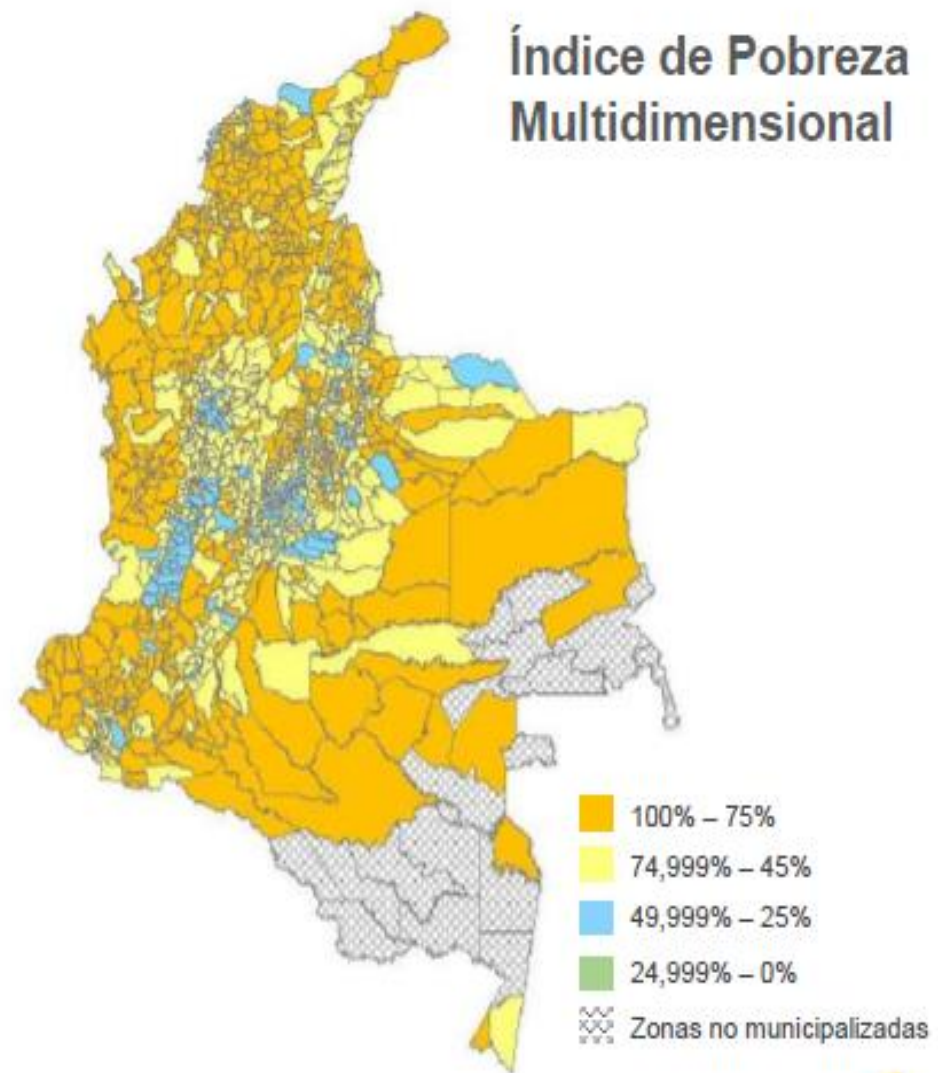


RED TERCIARIA Y POBREZA MULTIDIMENSIONAL

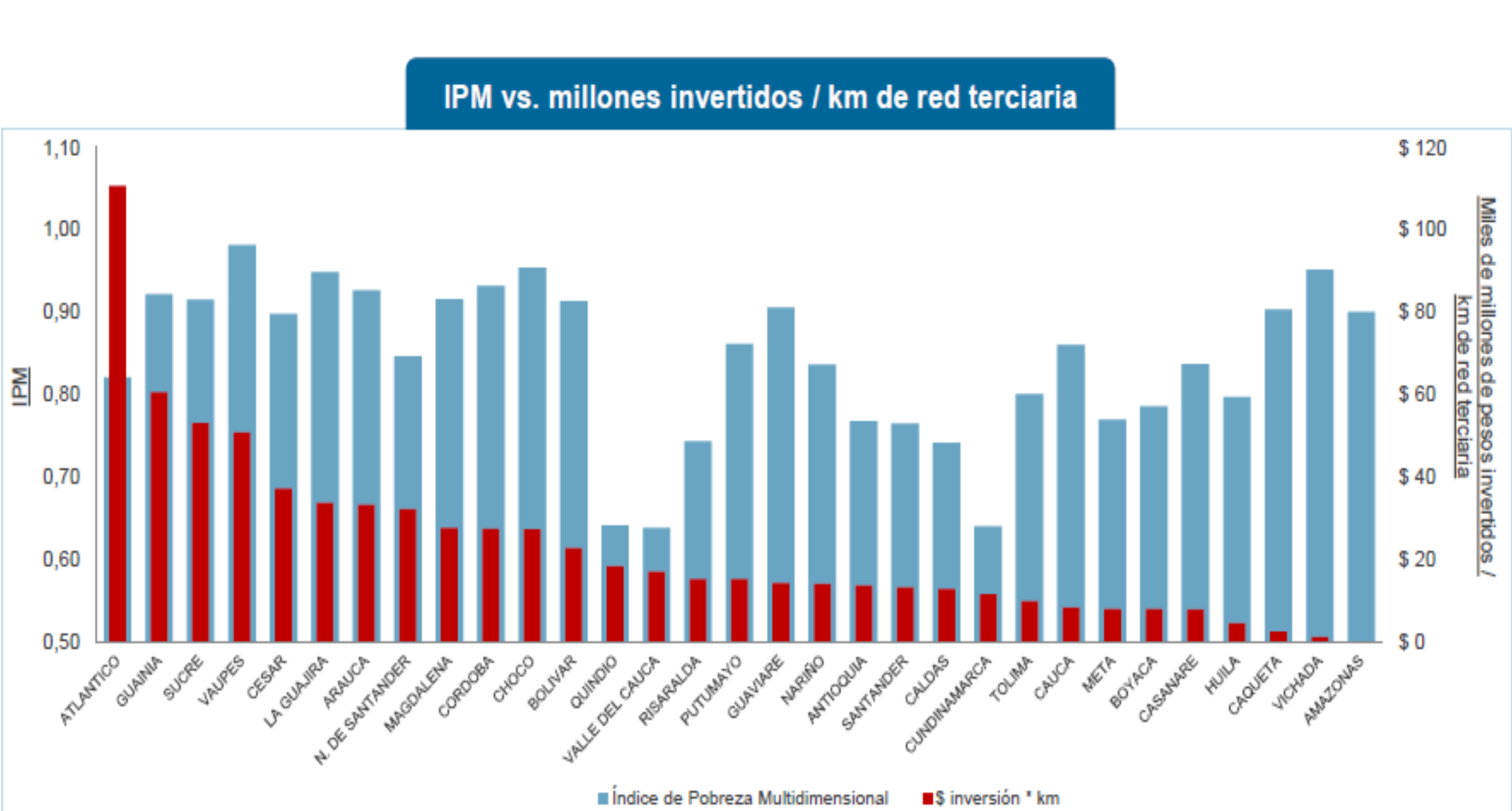
Densidad red terciaria km/km²



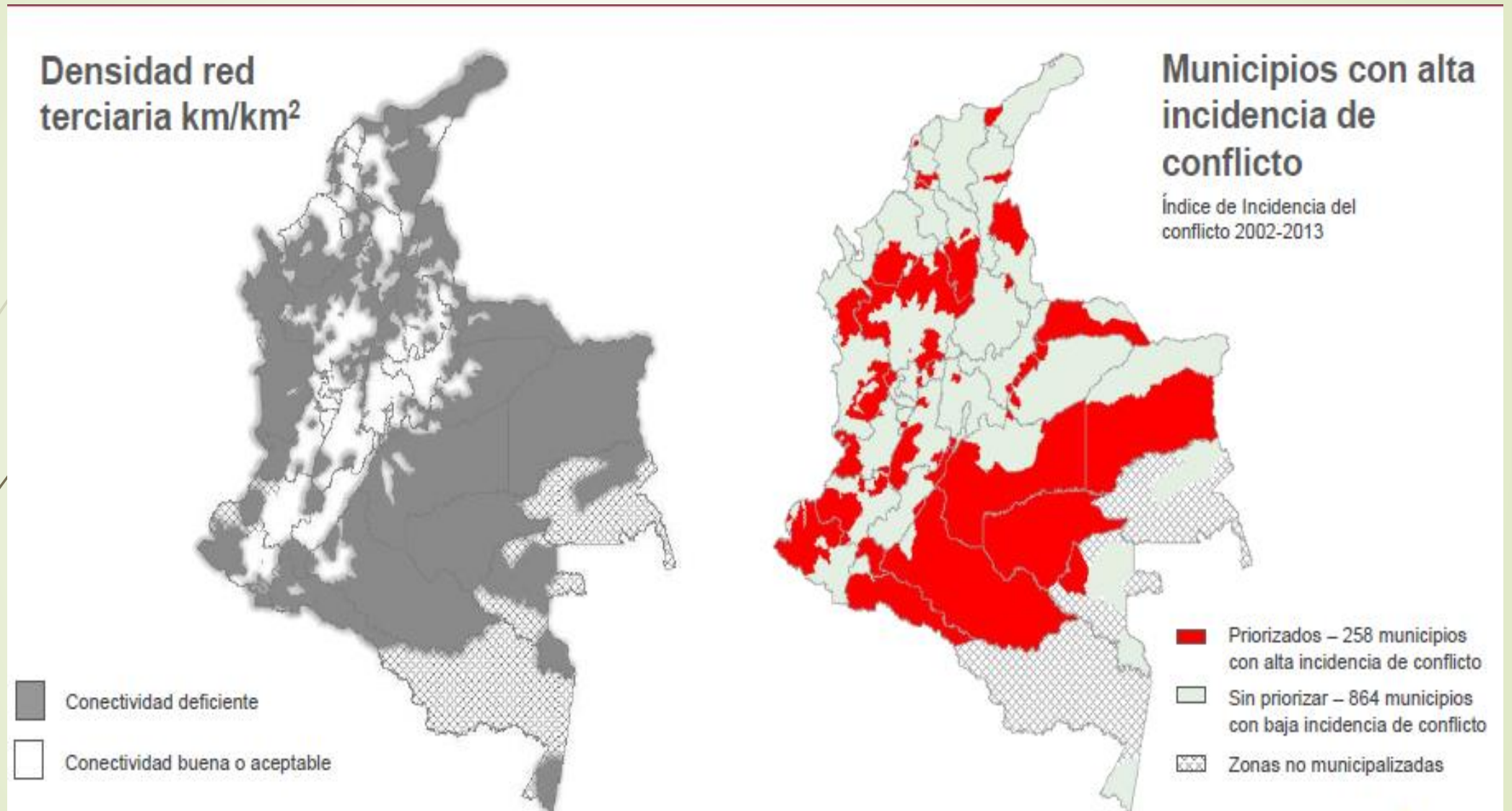
Índice de Pobreza Multidimensional



NIVELES DE POBREZA E INVERSION

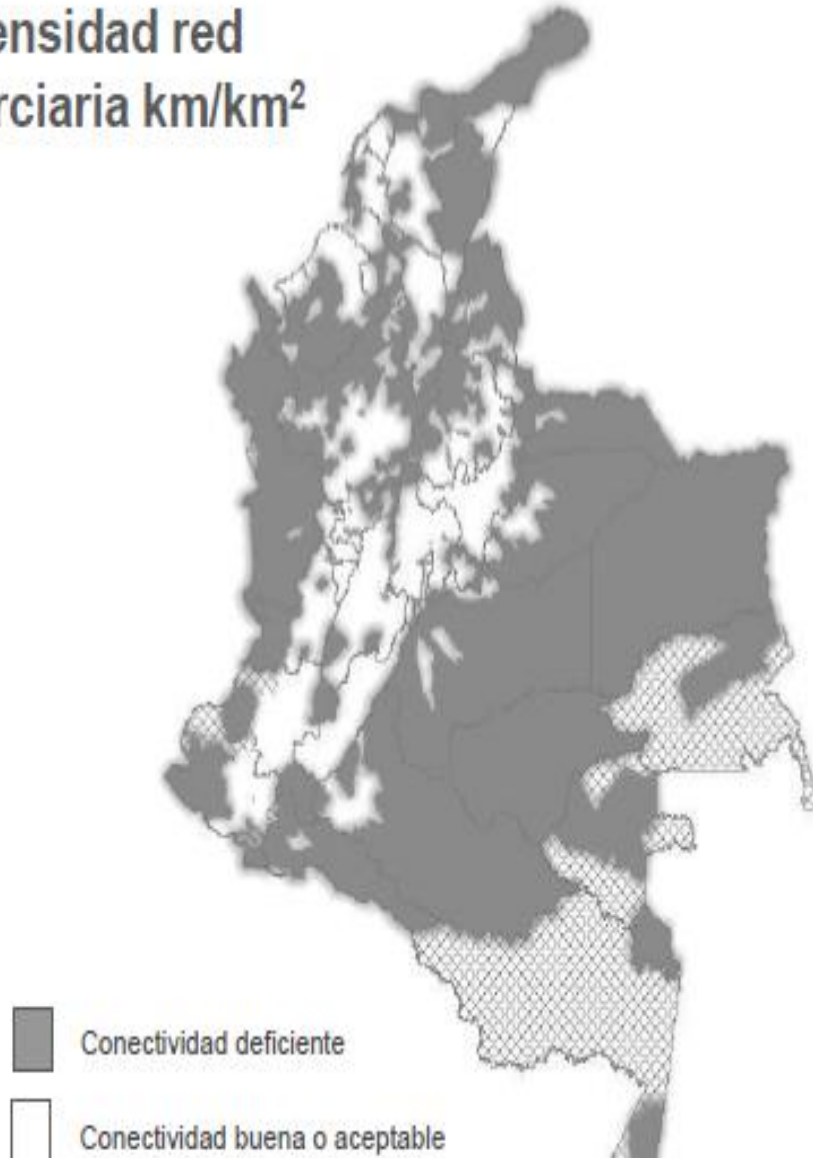


VIAS Terciarias Y UBICACIÓN DE CONFLICTO ARMADO

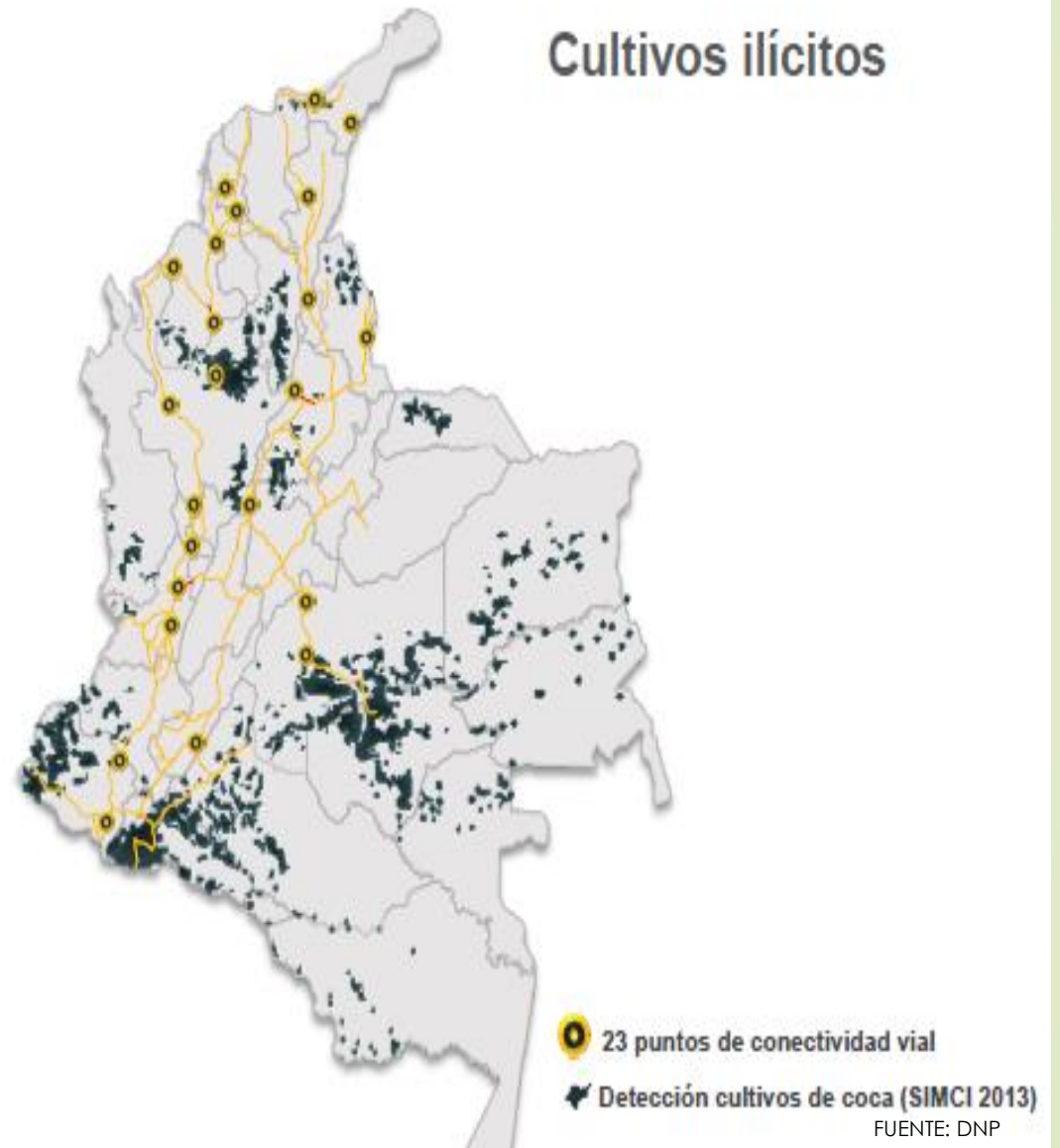


VIAS TERCIARIAS Y CULTIVOS ILICITOS

Densidad red
terciaria km/km²

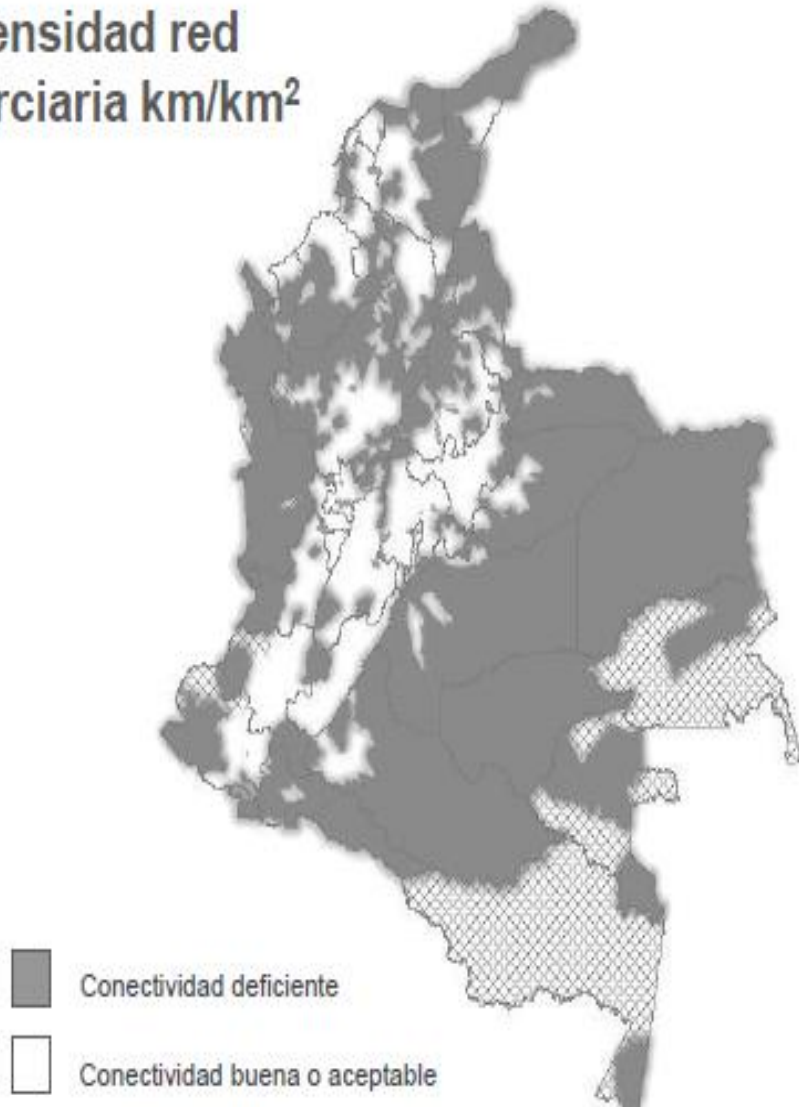


Cultivos ilícitos

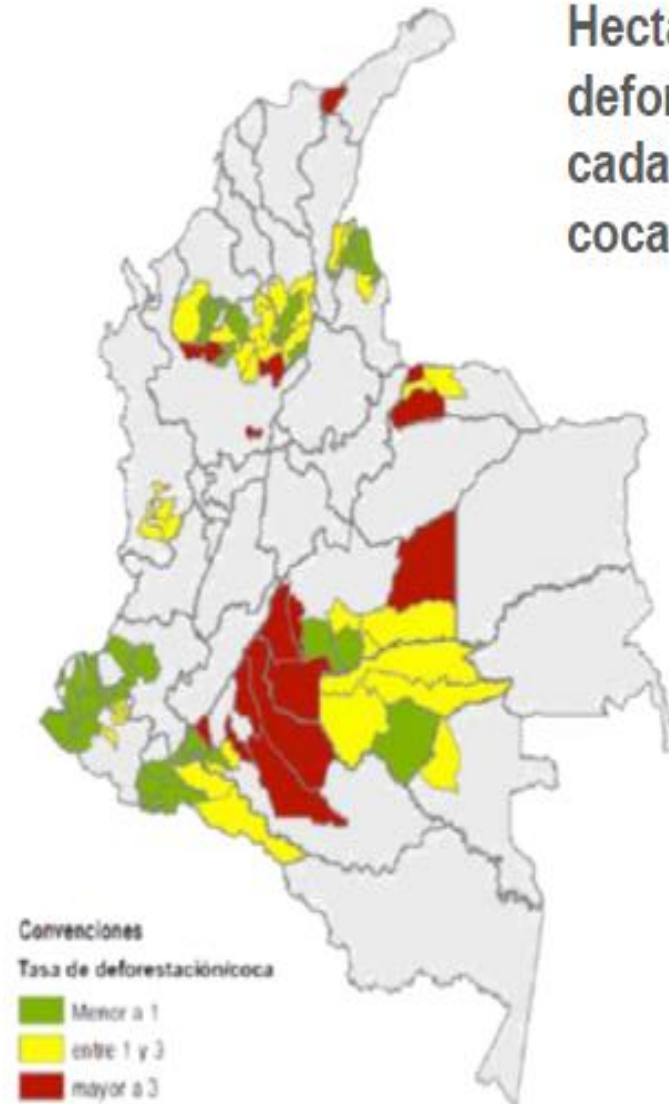


VIAS TERCIARIAS Y DEFORESTACION Y SIEMBRA DE COCA

Densidad red
terciaria km/km²

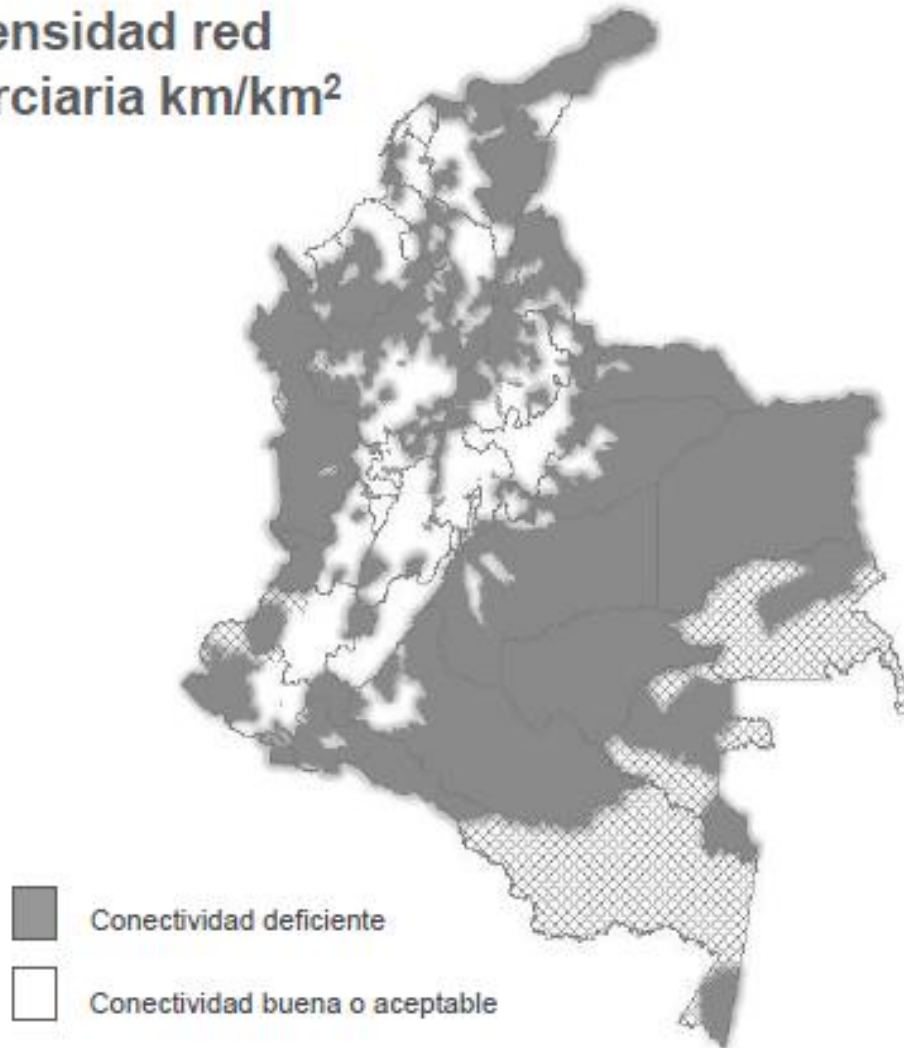


Hectáreas
deforestadas por
cada hectárea de
coca sembrada

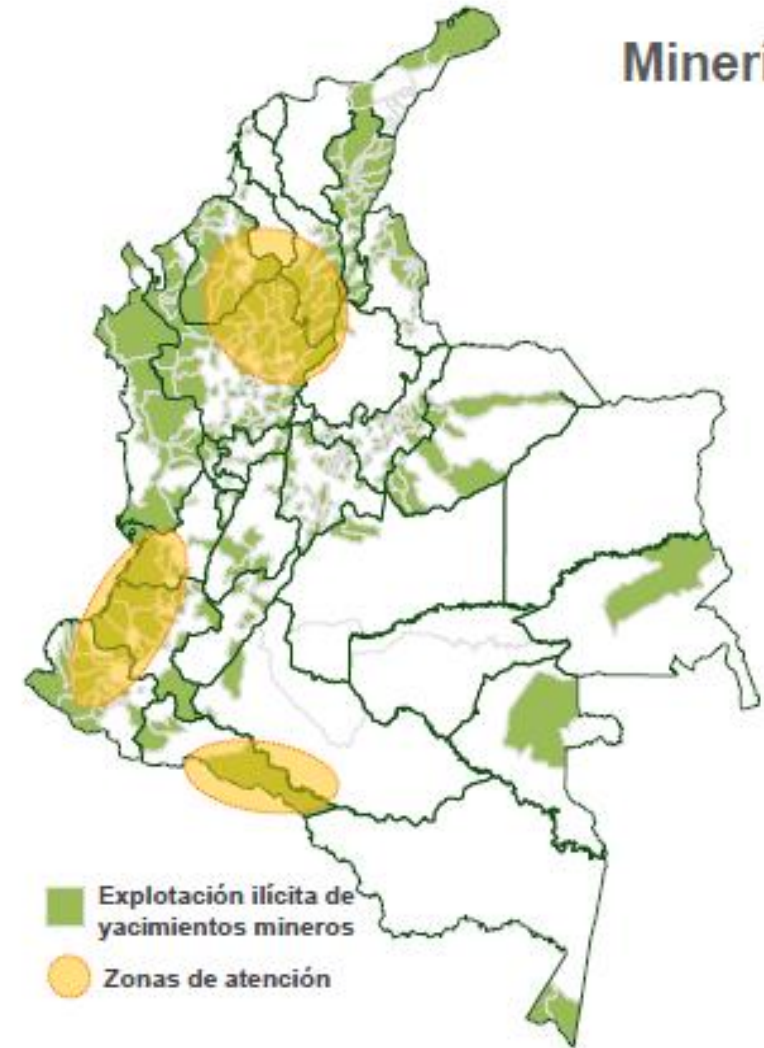


VIAS Terciarias y Minería Ilegal

Densidad red terciaria km/km²



Minería ilegal



LA ENCRUCIJADA: Qué hacer...qué camino tomar...



PLANEAR EL TERRITORIO

DETERMINAR EL ALCANCE DE CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO: IDENTIFICAR Y PRIORIZAR, MANTENER, MEJORAR, CONSTRUIR?

PROGRAMAS DE GOBIERNO

PLANES DE DESARROLLO



INVENTARIO VIAL DE RED TERCIARIA

ACTUALIZACION
CONTINUA

APOYO A LOS ENTES
TERRITORIALES



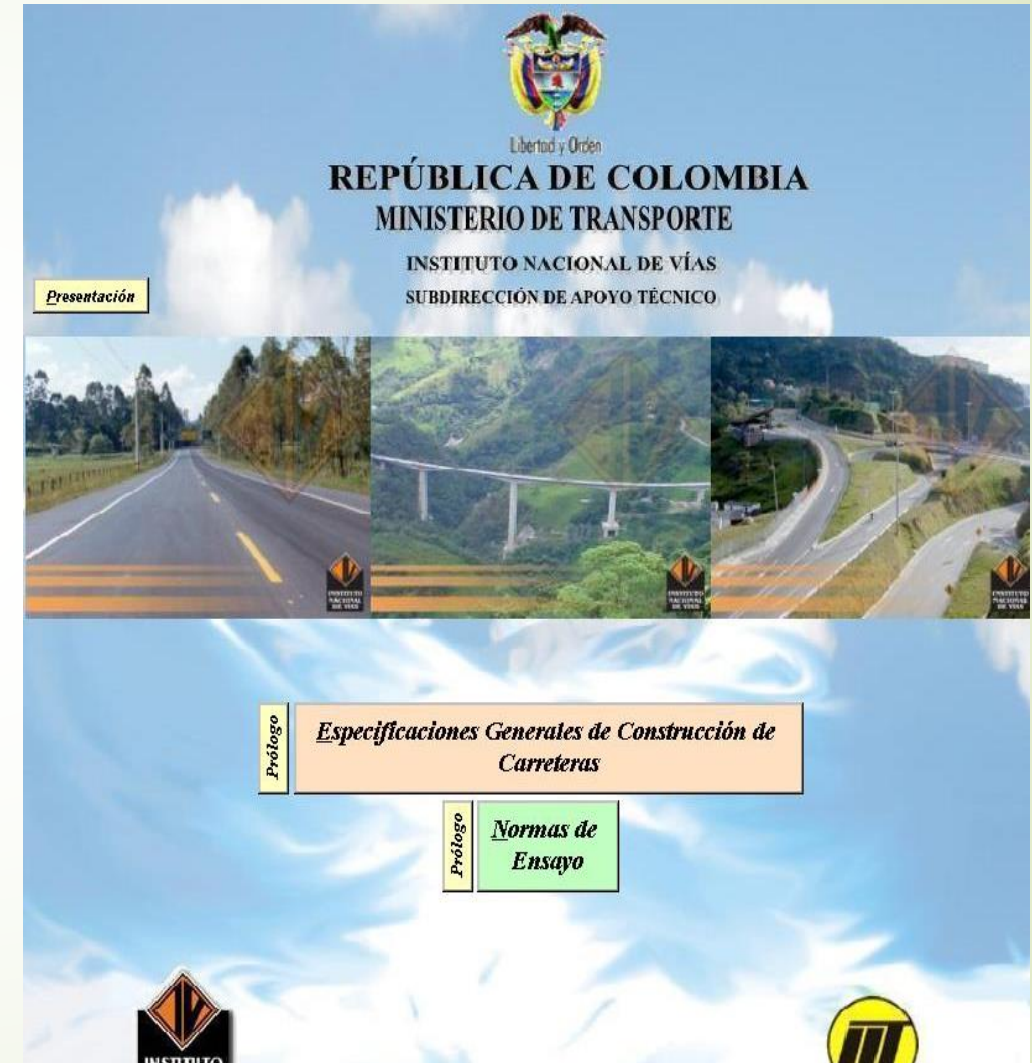
ORGANICEMONOS

NUEVOS ESQUEMAS DE
FINANCIAMIENTO:
REGULACION DE
INTERVENCION EN
TERRITORIO POR PARTE
DEL GOBIERNO A
EMPRESAS PRIVADAS,
ONG, ORGANIZACIONES
INTERNACIONALES:
BASE DE DATOS



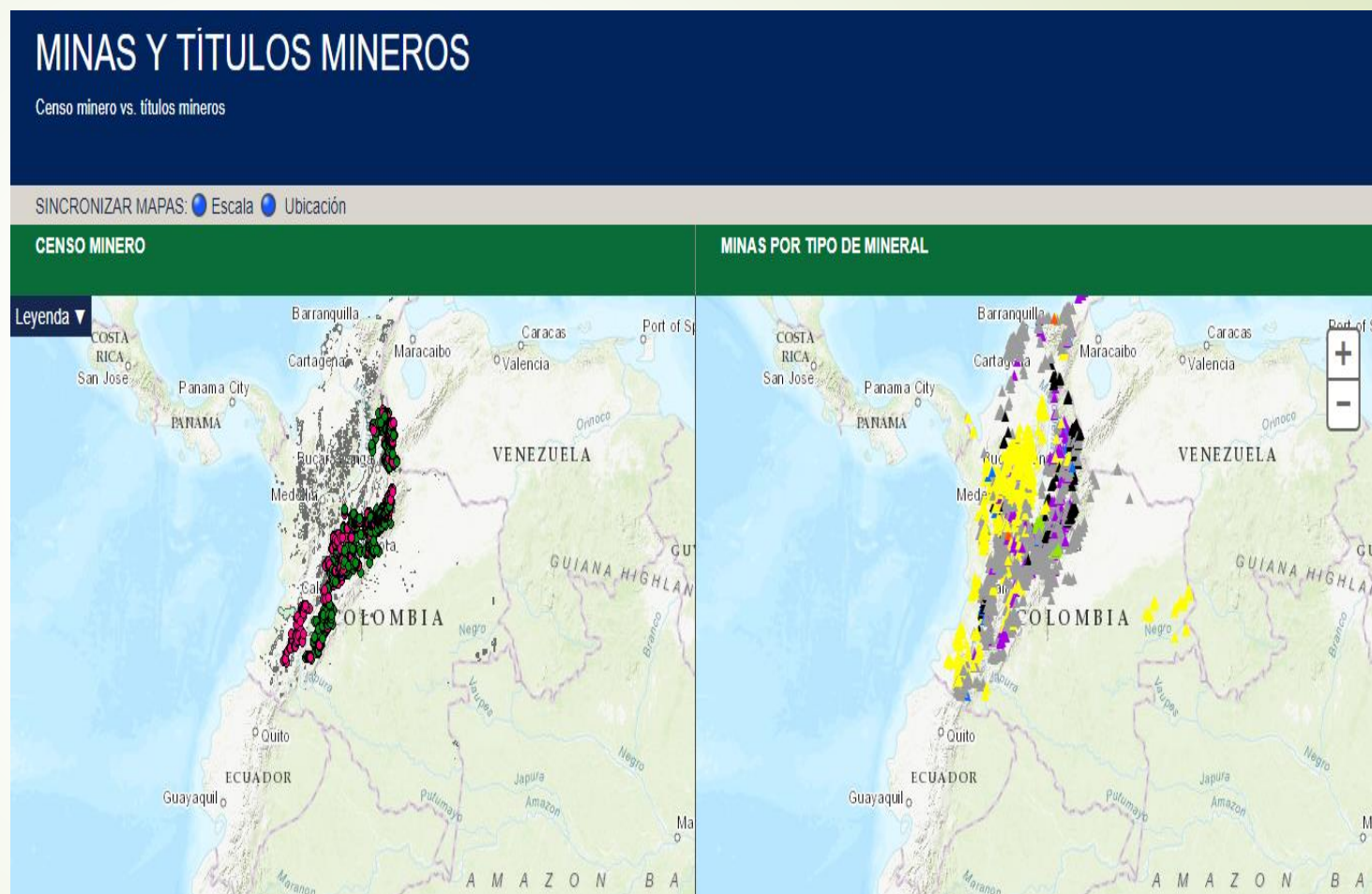
ACTUALIZACION ESPECIFICACIONES TECNICAS DE CONSTRUCCION DE VIAS TERCIARIAS

REGIONALIZACION DE
LAS ESPECIFICACIONES
TECNICAS INVIAS



IDENTIFICACION DE NUEVOS PUNTOS DE CANTERAS

ACTUALIZACION DE
BASE DE DATOS



MEDIO AMBIENTE SOSTENIBLE

DURAS SANCIONES



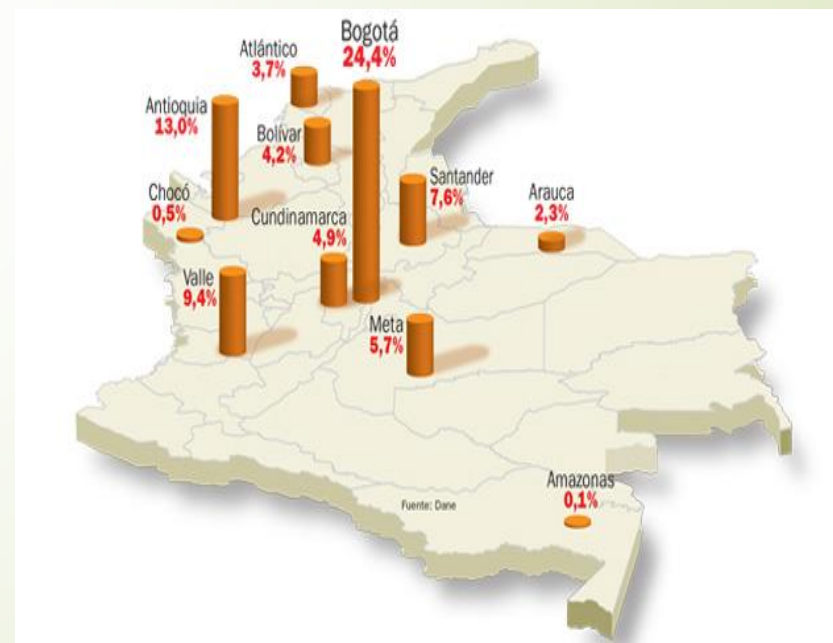
EL GOBIERNO DEBE DESTINAR EN EL
PRESUPUESTO UNA CIFRA CIERTA EN
CADA VIGENCIA

**PRESUPUESTO DEL
GOBIERNO NACIONAL
A VIAS Terciarias**



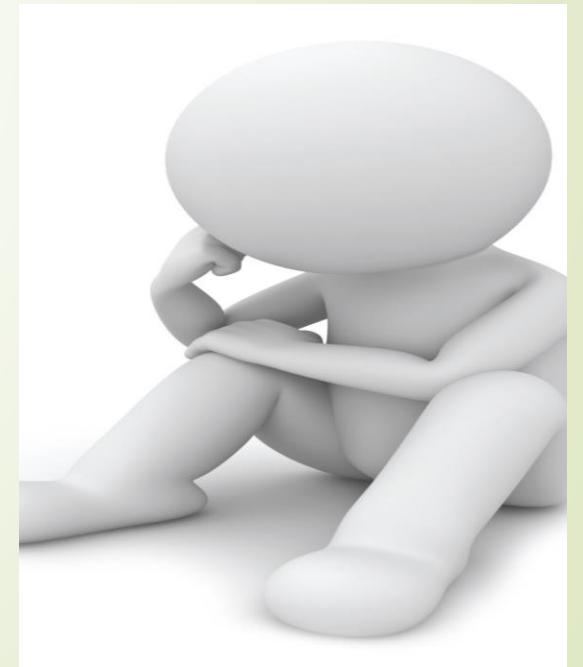
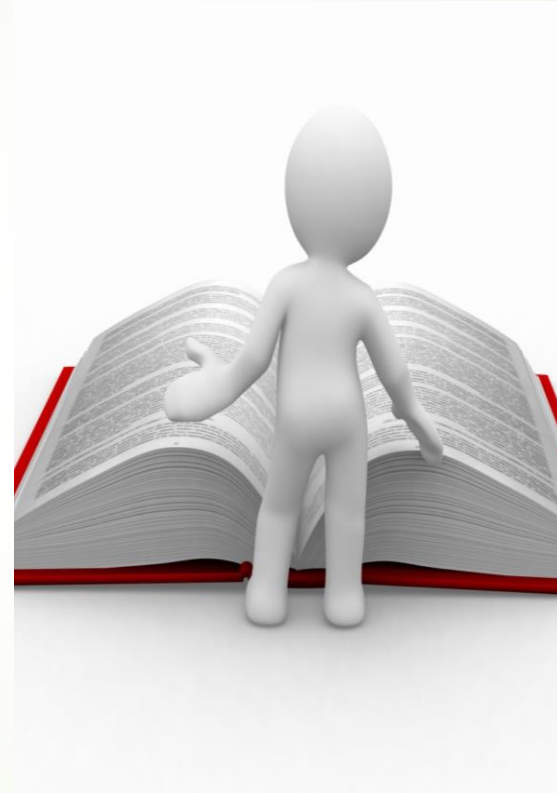
PLAN O PROGRAMA COHERENTE CON LAS NECESIDADES DEL TERRITORIO (PRIORIZACION)

DISTRIBUCION DE RECURSOS



GENERACION DE
PROYECTOS BIEN
ESTRUCTURADOS: CON
LAS PARTICULARIDADES DE
UNA VIA TERCIARIA

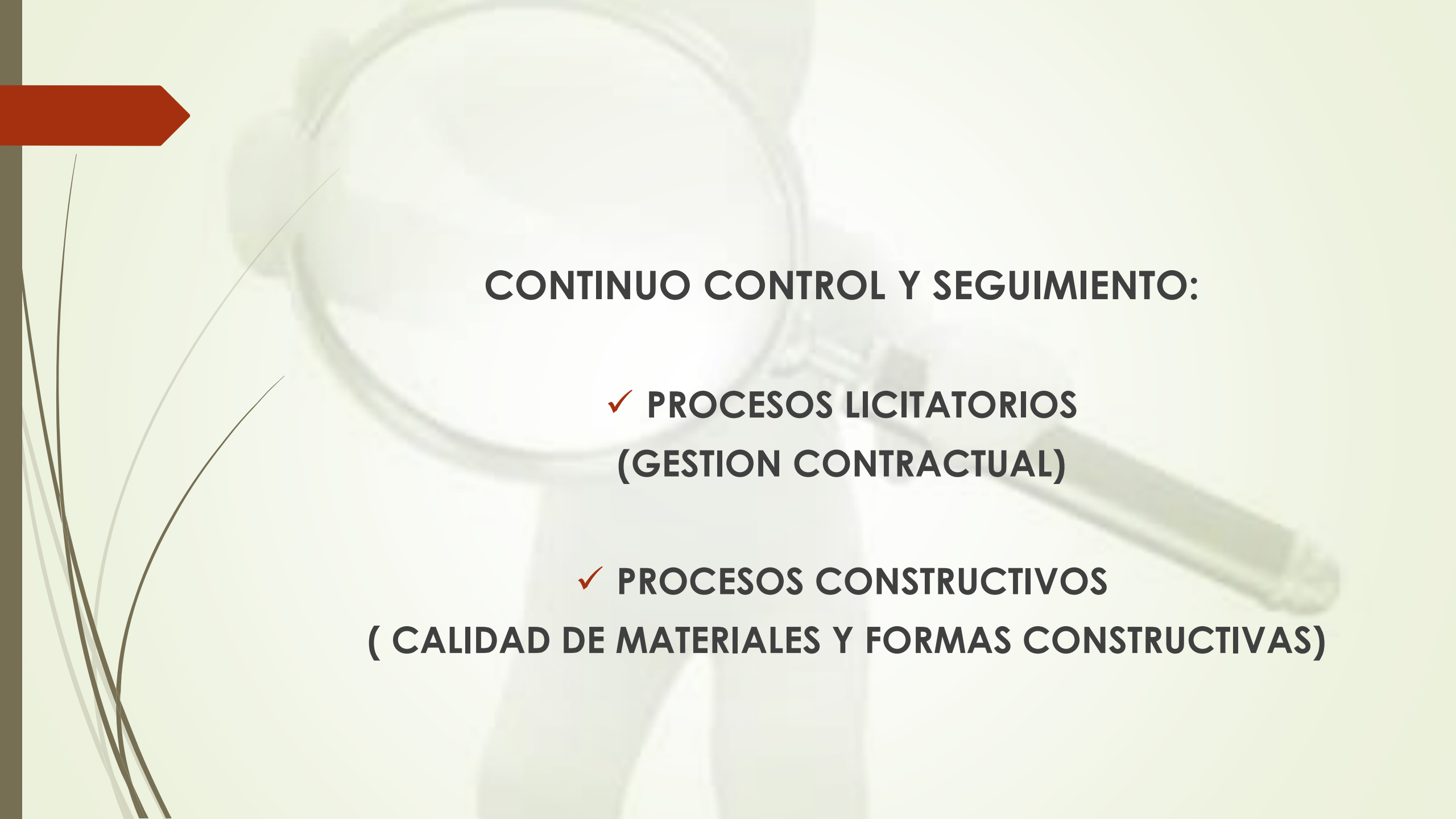
ESTRUCTURACION DE PROYECTOS



PROCESOS PARA
ACCEDER A RECURSOS
COHERENTES, LOGICOS Y
AGILES
FUNCIONARIOS BIEN
CAPACITADOS Y
DISPUESTOS AL APOYO
DEL TERRITORIO

**ESTRUCTURACION DE
PROYECTOS**



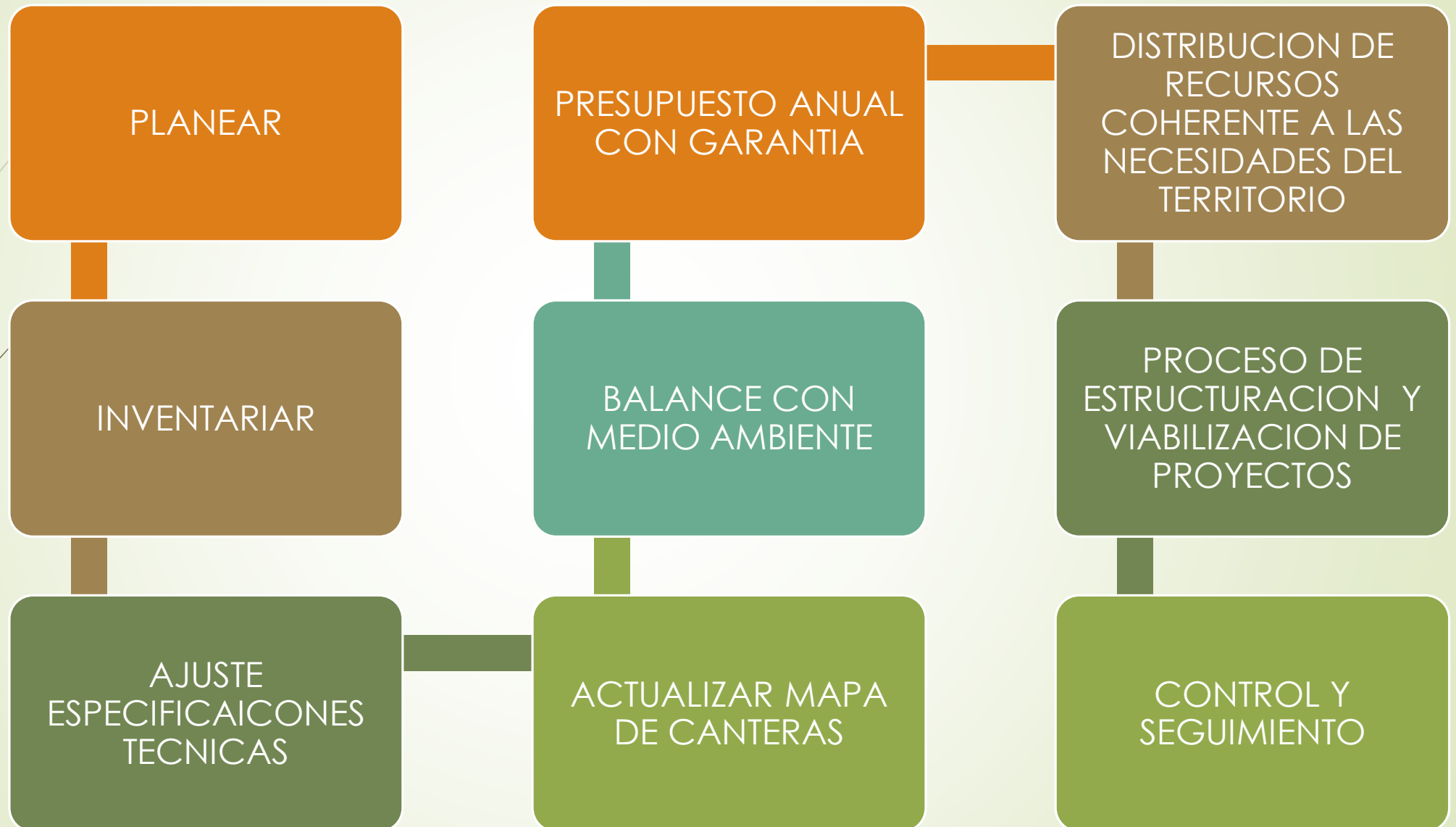


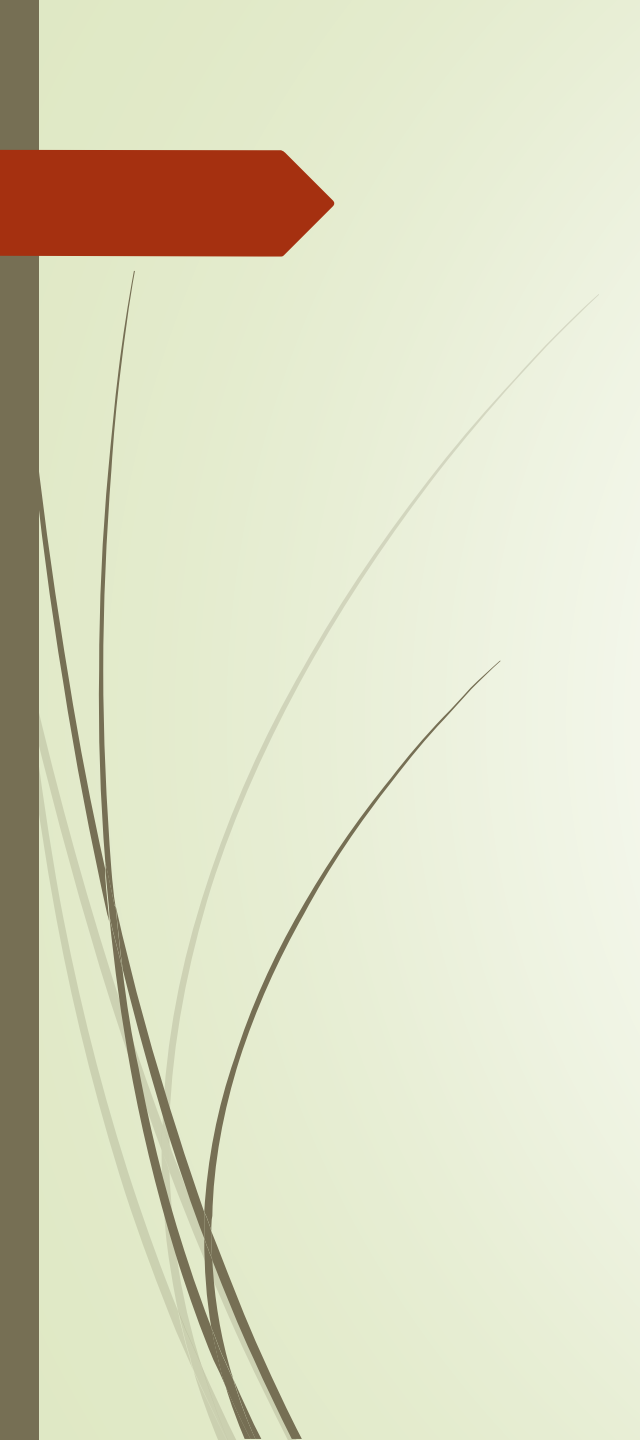
CONTINUO CONTROL Y SEGUIMIENTO:

**✓ PROCESOS LICITATORIOS
(GESTION CONTRACTUAL)**

**✓ PROCESOS CONSTRUCTIVOS
(CALIDAD DE MATERIALES Y FORMAS CONSTRUCTIVAS)**

... EN RESUMEN...CAMINO





GRACIAS